



Lashelm met automatisch verduisteringsfilter

Gebruikershandleiding
950-G / 2055000



TriVision
AUTOMATISCH VERDUISTERENDE LASHELM

LASTEK.BE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN - LEES VOOR GEBRUIK**WAARSCHUWING**

Lees en begrijp alle instructies vóór gebruik.



Lashelmen met Automatisch verduisteringsfilter (Auto Darkening Filter ADF) zijn ontworpen om het oog en het gezicht te beschermen tegen vonken, spatten en schadelijke straling onder normale lasomstandigheden. Dit ADF filter wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het oppakt. Het filter verandert automatisch van een lichte toestand naar een donkere toestand wanneer een lasboog wordt gemaakt, en keert terug naar de lichte toestand wanneer het lassen stopt.

De lashelm met ADF wordt geassembleerd geleverd. Maar voordat deze kan worden gebruikt, moet hij worden aangepast aan de gebruiker. Controleer de batterijoppervlakken en -contacten en reinig deze indien nodig. Controleer of de batterij in goede staat verkeert en correct is geïnstalleerd. Stel de vertragingstijd, gevoeligheid en verduisteringsgraad in voor uw toepassing. Voordat u gaat lassen, zorg ervoor dat de ADF is ingesteld op LASSEN / SNIJDEN modus in plaats van SLIJP modus.

De helm moet worden opgeslagen op een droge, koele en donkere plaats en verwijder de batterij wanneer u hem lange tijd niet gebruikt.

**WAARSCHUWING**

Deze Lashelm met Automatisch verduisteringsfilter (ADF) is niet geschikt voor laserlassen. Voor elk gebruik moet men de ADF lashelm visueel inspecteren. ADF lashelmen met defecte onderdelen, vervorming of overmatige krassen op de beschermruit zijn ongeschikt voor gebruik en mogen niet worden gedragen.

- De bescherming die volgens deze norm is gemarkeerd, wordt alleen geboden wanneer alle lens- en retentieonderdelen zijn geïnstalleerd volgens de lijst of andere instructies van de fabrikant.
- Oog- en gezichtsbeschermers die aan een impact zijn blootgesteld, mogen niet verder gebruikt worden en moeten dusdanig vervangen worden.
- Plaats deze helm en het ADF nooit op een hete ondergrond.
- Open of manipuleer het ADF nooit.
- Deze Lashelm met ADF beschermt niet tegen ernstige impactgevaaren.
- Deze helm beschermt niet tegen explosieven of bijtende vloeistoffen.
- Breng geen wijzigingen aan het ADF of de lashelm, tenzij dit in deze handleiding is gespecificeerd. Gebruik geen vervangende onderdelen die niet zijn gespecificeerd in deze handleiding. Niet-geautoriseerde wijzigingen en vervangende onderdelen zullen de garantie ongeldig maken en de operator blootstellen aan het risico op persoonlijk letsel.
- Als deze helm niet verdonkerd wanneer een lasboog wordt gemaakt, stop dan onmiddellijk met lassen en neem contact op met uw supervisor of uw dealer.
- Dompel het ADF niet onder in water.
- Gebruik geen oplosmiddelen op het filterscherm of de helmcomponenten.
- Gebruik alleen bij temperaturen: -10°C ~ +55°C (14°F ~ 131°F).
- Opslagtemperatuur: -20°C ~ +70°C (-4°F ~ 158°F). De lashelm moet worden opgeslagen op een droge, koele en donkere plaats, wanneer u deze lange tijd niet gebruikt.
- Bescherm het ADF tegen contact met vloeistof en vuil.
- Reinig het filterscherm regelmatig; gebruik geen sterke reinigingsmiddelen. Houd de sensoren en zonnecellen altijd schoon met een schone pluisvrije doek.
- Vervang gebarsten / bekraste / aangetaste voorste beschermruit voor een helder zicht.
- De materialen die in contact kunnen komen met de huid van de drager kunnen in bepaalde omstandigheden allergische reacties veroorzaken.
- De ADF mag alleen worden gebruikt in combinatie met de binnenste beschermruit.



WAARSCHUWING



Er kan ernstig persoonlijk letsel optreden als de gebruiker het bovenstaande genoemde waarschuwingen en/of de bedieningsinstructies niet opvolgt.

PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

- Onregelmatig donker worden van het ADF.

De hoofdband is oneven ingesteld en er is een ongelijke afstand van de ogen tot de ADF (stel de hoofdband opnieuw in om de afstand van de ogen met het ADF gelijk te zetten).

- **Het ADF wordt niet donkerder of knippert**

- ① De voorste beschermruit is vuil of beschadigd (vervang de beschermruit).
- ② Sensoren zijn vuil (reinig het sensoroppervlak).
- ③ Lasstroom is te laag (stel het gevoeligheidsniveau hoger in).
- ④ Controleer de batterijen of deze in goede staat en juist geïnstalleerd zijn. Controleer ook de batterijoppervlakken en contacten en reinig indien nodig. **Raadpleeg de "BATTERIJINSTALLATIE" op PAGINA 2**

- **Trage reactie**

De bedrijfstemperatuur is te laag (gebruik niet bij temperaturen onder -10°C of 23°F).

- **Slecht zicht**

- ① Voorste / binnenste beschermruit en / of de ADF zijn vuil (vervang de beschermruiten).
- ② Er is onvoldoende omgevingslicht.
- ③ De verduisteringsgraad (SHADE) is verkeerd ingesteld (stel de juiste verduisteringsgraad opnieuw in).
- ④ Controleer of de beschermfilm op de voorste beschermruit verwijderd is.

- **Lashelm zit niet goed, verschuift op het hoofd**

De hoofdband is niet goed afgesteld (stel de hoofdband opnieuw in).



WAARSCHUWING



De gebruiker moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van de lashelm met ADF als de hierboven genoemde problemen niet kunnen worden verholpen. Neem contact op met de dealer.

GEBRUIKSAANWIJZING WAARSCHUWING!

Voordat u de helm met ADF gebruikt moet u ervoor zorgen dat u de veiligheidsinstructies hebt gelezen en begrepen.

- **BATTERIJINSTALLATIE**

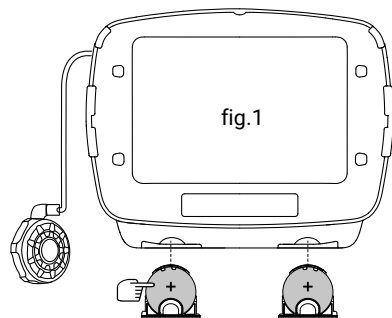
Schuif de batterijhouder uit het ADF, verwijder de te vervangen batterijen en plaats nieuwe CR2450-batterijen in de batterijhouder en plaats de batterijhouder terug in het ADF. Zorg ervoor dat de anode en kathode van de batterij correct zijn geïnstalleerd (zie fig.1).

- **AAN / UIT ZETTEN VAN HET ADF**

Om het display te activeren, drukt u op een willekeurige knop.

Het ADF wordt automatisch uitgeschakeld na een periode van inactiviteit.

fig.2a fig.2b fig.2c



Zorg ervoor dat de positieve (+) kant van de batterij naar boven gericht is

• ACTIVERING VAN HET DIGITALE SCHERM

Druk op een van de vier knoppen om het digitale scherm te activeren (zie fig.2a). Na 15 seconden schakelt het digitale scherm automatisch naar stand-bymodus. Druk nogmaals kort op de knop om het scherm opnieuw te activeren en de vorige instellingen blijven behouden.

• MODUSBESTURING

Druk kort op de knop "ON / MODE" om de modus te selecteren die geschikt is voor de werkactiviteit Weld - Cut of Grind (zie fig.2a):

Lasmodus (Weld)- gebruikt bij de meeste lasapplicaties. Druk op de knop "FUNC" om de verduisteringsgraad (SHADE), de gevoeligheid (SENSI) en de vertraging (DELAY) instellingen juist in te stellen voordat u gaat lassen. In deze modus wordt de ADF onmiddellijk donker wanneer u begint te lassen.

Snijmodus (Cut) - gebruikt voor snijtoepassingen. Druk op de knop "FUNC" om de verduisteringsgraad, de gevoeligheid en de vertraging instellingen juist in te stellen voordat u gaat snijden. In deze modus wordt de lens onmiddellijk donker wanneer u begint te snijden.

Slijpmodus (Grind) - gebruikt voor slijptoeepassingen. In deze modus is de verduisteringsgraad steeds 3. De gevoeligheid en de vertraging kunnen in deze stand niet aangepast worden.

Gebruik van de externe slijpknop - De gebruiker kan ook overschakelen naar de slijpmodus met behulp van de externe slijpknop (die zich tijdens het dragen aan de linker bovenkant van de helm bevindt), door de "SLIJP" knop 2 seconden ingedrukt te houden. Wanneer u opnieuw 2 sec lang op de "SLIJP" knop drukt, activeer je opnieuw de vorige modus.

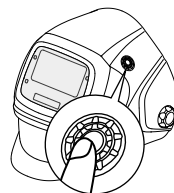


fig.1b

Schakel na gebruik van "Grind" terug naar de "Weld of Cut" modus om de batterij te sparen.

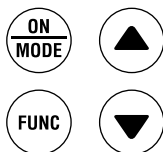


fig.2a

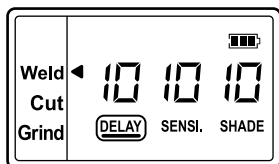


fig.2b

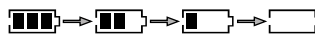






fig.2c

• BATTERIJINDICATOR

Het symbool  toont de huidige staat van de batterijen (zie fig.2b). De kracht van de batterijen wordt weergegeven in vier niveaus (zie fig.2c). Het symbool  verschijnt op het display wanneer er nog 1-2 dagen batterijleven over is, de CR2450 lithiumbatterijen moeten op tijd vervangen worden. Het symbool van de batterijindicator is niet real-time, om te resetten moet kort de "ON/MODE" knop ingedrukt worden.

• VARIABLE VERDUISTERINGSGRAAD

Na het inschakelen van de ADF, drukt u kort op de "FUNC" knop om stand "SHADE" te kiezen en past u de verduisteringsgraad van de ADF aan. Gebruik de knoppen  en  om de gewenste verduisteringsgraad in de donkere toestand te selecteren.

De verduisteringsgraad (Shade) voor elke modus is als volgt:

Snijmodus - Shade 5 ~ 8 (zie fig.3a)

Lasmodus - Shade 9 ~ 13 (zie fig.3b)

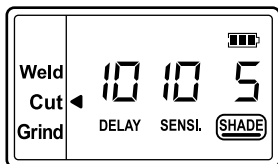


fig.3a

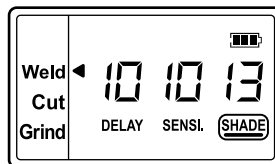


fig.3b

Slijpmodus - geen verduisteringsaanpassing aanwezig.
Is steeds Shade 3 (zie fig.3c).(zie fig.3c).

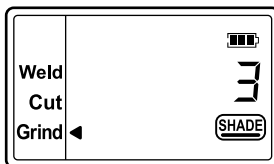


fig.3c

Selecteer het juiste verduisteringsgraad voor uw las- / snijproces door te verwijzen naar de "VERDUISTERINGS (SHADE) TABEL" op pagina 10.

• **GEVOELIGHEIDSGREGELING**

Druk op de "FUNC" knop om "GEVOELIGHEID - SENSI" te kiezen.
Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de lens gevoeliger of minder gevoelig te maken, afhankelijk van het lasproces. Het gevoeligheidsbereik SENSI is als volgt:

Las- en snijmodus - Sensitivity van 0 ~ 10 (zie fig.4a / 4b)

Slijpmodus - Geen gevoeligheidsaanpassing aanwezig.

Slijpmodus (shaduw 5 ~ 8) Lasmodus (schaduw 9 ~ 13) Sensitiviteit 0 ~ 10 (zie fig 4.a /4b)

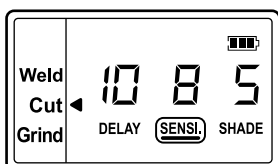


fig.4a

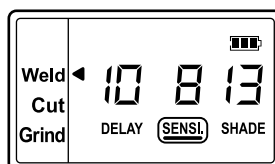


fig.4b

Als eenvoudige regel voor optimale prestaties wordt aanbevolen om de gevoeligheid in het begin op het maximum in te stellen en deze vervolgens geleidelijk te verminderen, totdat het filter alleen reageert op de lichtflits van het lassen en zonder vervelende valse activeringen door omgevingslichtomstandigheden (direct zonlicht, intens kunstlicht, naburige lichtboog van lassers, ... enzovoort).

Het kan nodig zijn om de gevoeligheid van de helm aan te passen aan verschillende lichtomstandigheden of als de ADF aan en uit knippert. Pas de gevoeligheid van de helm aan in verlichtingsomstandigheden waarin de ADF zal worden gebruikt.

- Druk op de ▼ knop om de instelling te verlagen tot 0.
- Richt de helm in de richting van het gebruik, blootstelling aan de omringende lichtomstandigheden.
- Druk herhaaldelijk op de ▲ knop totdat de ADF donkerder wordt, druk vervolgens op de ▼ knop totdat de ADF opklaart. De ADF is klaar voor gebruik. Voor bepaalde toepassingen of als de ADF aan en uit knippert, kan een kleine aanpassing nodig zijn.

• DELAY CONTROL

Wanneer het lassen stopt, verandert het kijkvenster automatisch van donker naar licht, maar kan met een vooraf ingestelde vertraging om eventuele het heldere nagloeien op het werkstuk te compenseren. De vertraging (DELAY) komt tot zijn recht bij toepassingen met hogere stroomsterktes waarbij het gesmolten smeltbad kortstondig helder blijft na het lassen.

Druk op de "FUNC" knop om "VERTRAGING (DELAY)" te kiezen en begin met het aanpassen van de vertraging van de ADF. Gebruik de ADF Vertraging controle knoppen ▲ en ▼ om na het lassen of snijden de tijd tussen donker en heldere toestand van de ADF in te stellen. Vertraging 0 ~ 10 (0,1 tot 1,0 seconde). (zie fig.5a / 5b)

Slijpmodus (shaduw 5 ~ 8) Lasmodus (shaduw 9 ~ 13) Sensitiviteit 0 ~ 10 (zie fig.5a / 5b)

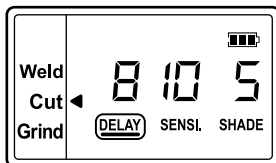


fig.5a

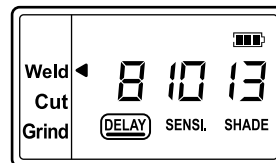


fig.5b

Slijpmodus - Geen vertragingaanpassing aanwezig.

Het wordt aanbevolen om een kortere vertraging bij puntlastoepassingen te gebruiken en een langere vertraging bij toepassingen met hogere lasstromen. Langere vertragingen kunnen ook bij TIG-puls of MIG/MAG-puls lassen gebruikt worden.

• DE PASVORM VAN DE HELM AANPASSEN

De totale omtrek van de hoofdband kan groter of kleiner worden gemaakt door aan de knop aan de achterkant van de hoofdband te draaien (zie aanpassing "Y" in afb. 6). Dit kan terwijl u de helm draagt en zorgt ervoor dat precies de juiste spanning kan worden ingesteld om de helm stevig op het hoofd te houden zonder dat deze te strak zit.

- Als de hoofdband te hoog of te laag op uw hoofd zit, pas dan de band aan die over uw hoofd loopt. Maak hiervoor het uiteinde van de band los door de borgpen uit het gat in de band te drukken. Schuif de twee delen van de band zo nodig naar een grotere of kleinere breedte en druk de borgpen door het dichtstbijzijnde gat (zie afstelling "W" in afb. 6).

- De voor- en achterbanden passen zich automatisch aan de vorm van het hoofd aan, en zachte kussens passen perfect bij het voorhoofd en achterhoofd, wat voor meer comfort zorgt (zie fig.7a). Test de pasvorm van de hoofdband door de helm tijdens het dragen een paar keer op te tillen en te sluiten. Als de hoofdband beweegt tijdens het kantelen, moet u deze opnieuw afstellen totdat deze stabiel is.

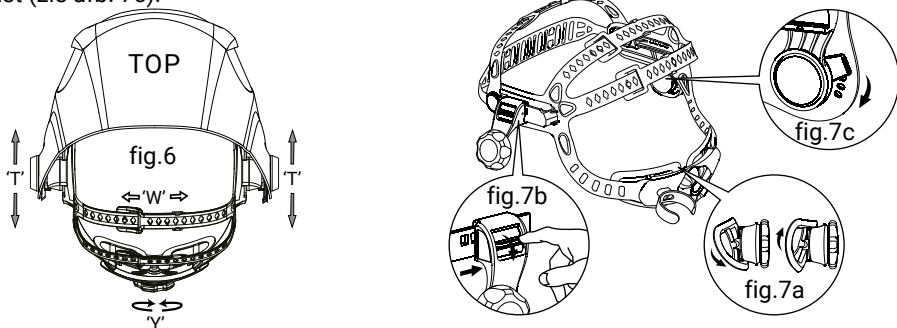
- **DE AFSTAND TUSSEN DE HELM EN HET GEZICHT AANPASSEN**

Stap 1: Druk de "LOCK" -sluiting aan beide zijden in en houd deze vast (zie fig.7b) zodat deze heen en weer kan worden geschoven.

Stap 2: Maak de "LOCK" -vergrendeling los en laat deze in de sleuven klikken. Zorg ervoor dat de afstand tussen de lens en beide ogen gelijk is, om ongelijkmatige duisternis te voorkomen.

- **AANPASSEN VAN DE KIJKHOEKPOSITIE**

De kantelverstelling bevindt zich aan de rechterkant van de helm. Draai de spanningsknop van de rechter hoofdband los en stel de hendel naar voren of naar achteren in de juiste stand. Draai de spanningsknop van de rechter hoofdband opnieuw vast (zie afb. 7c).

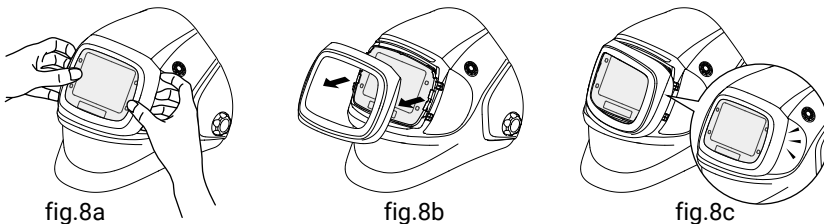


ONDERHOUD

- **ONDERHOUD / VERVANGEN VAN HET VOORSTE FRAME**

Demonteren: Verwijder de voorste lenshouder volgens fig.8a / 8b.

Monteren: Steek de ene kant in de gleuf en druk vervolgens de andere kant aan en vergrendel deze (zie fig.8c).



- **VERVANGING VAN HET ADF**

Demonteren: Houd de helm zo vast dat de binnenkant naar u toe wijst. Ontkoppel de draadconnector van het ADF (dat is aangesloten op de externe draaiknop) en trek deze voorzichtig uit de ronde aansluiting (zie afb. 9a). Druk de duim op de onderkant van het ADF en duw het naar boven (zie fig.9b), verwijder de filter uit de helmschaal (zie fig.9c).

Montage: Plaats eerst het ADF in de sleuven aan de linker- en rechterkant. Duw vervolgens het filter naar beneden totdat de vergrendelingen vastklikken (zie afb. 9d). Sluit de draadconnector van het ADF aan op de externe draaiknop eraf het ADF en zorg ervoor dat u het stevig in de externe regelknop plugt (zie fig.9e).

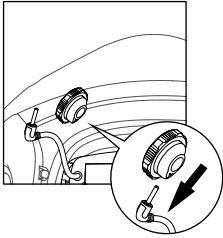


fig.9a

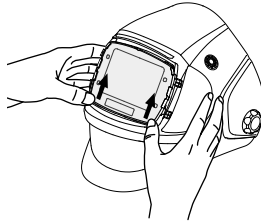


fig.9b

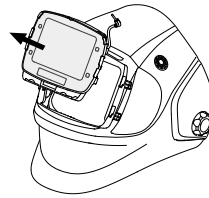


fig.9c

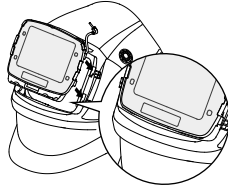


fig.9d

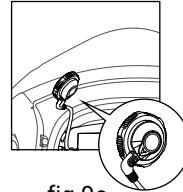



fig.9e

• ZONNE-ENERGIE-ONDERSTEUNING

Zonne-energie, het omgevingslicht en de CR2450-batterijen van het ADF zorgen ervoor dat de ADF een goede werking heeft in verschillende lasomstandigheden. De zonnecellen die op het onderste deel van het ADF zijn gemonteerd, zetten licht-energie om in elektrische energie die het ADF ondersteunen.

• Levensduur van de batterij

De levensduur van de batterij kan variëren, afhankelijk van het gebruik en de omgevingsomstandigheden. Wanneer de batterij bijna leeg is, verschijnt het batterijsymbool  op het digitale scherm. Vervang beide batterijen onmiddellijk door een nieuwe CR2450-batterij.

• VERVANGEN VAN DE BUITENSTE SPATRUIT

Vervang de buitenste spatruit als deze beschadigd is.

Demonteren: Verwijder de voorste spatruit volgens fig.8a / 8b. Plaats uw vingernagel in uitsparing boven het filterkijkvenster en buig de spatruit naar boven totdat deze loskomt van de randen van het filterweergavenster (zie fig.10a).

Montage: Installeer met één kant in de sleuf en steek vervolgens de andere kant in.

• VERVANGEN VAN DE BINNENSTE SPATRUIT

Vervang de binnenste spatruit als deze beschadigd is.

Demonteren: Plaats uw vingernagel in de uitsparing boven het filterkijkvenster en de flexibele spatruit omhoog tot deze loskomt van de randen van het filtervenster (zie afb. 10b).

Montage: Monteer de binnenkant van de spatruit op dezelfde manier als deze werd verwijderd.

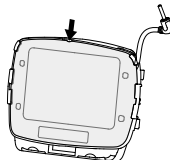


fig.10a

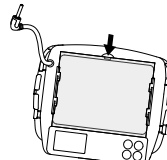


fig.10b

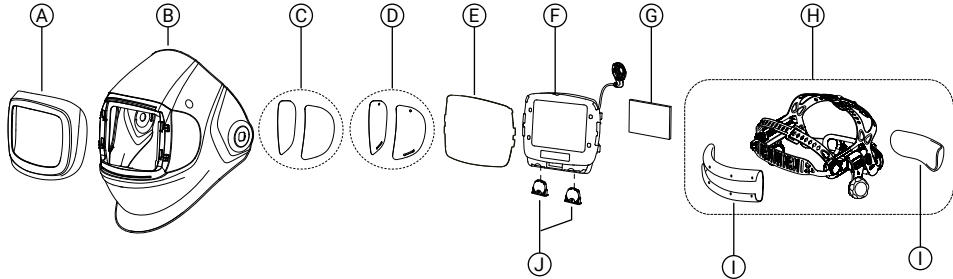
• REINIGEN

Maak de helm schoon door deze af te vegen met een zachte doek. Reinig de filteroppervlakken regelmatig. Gebruik geen sterke reinigungsoplossingen. Maak sensoren en zonnecellen schoon met spiritus en een schone doek en droog af met een pluisvrije doek.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Optische klasse:	1 / 1 / 1 / 1
Afmetingen ADF zichtvlak:	107 x 75 mm
Aantal lichtboogsensoren:	4
Kleur 'Standby' stand:	DIN 3
Kleur 'Slijp - Grind' stand:	DIN 3
Kleur 'Snij - Cut' stand:	DIN 5-6-7-8
Kleur 'Las - Weld' stand:	DIN 9-10-11-12-13
Instelling DIN:	0 ... 13 Intern via Digital Display
Aan- en uitschakelen:	Automatic on/off
Gevoeligheidsregeling:	0 ... 10 Intern via Digital Display
Stroomvoorziening:	Zonnecel + 2 vervangbare CR2450 lithium batterij
Schakeltijd licht / donker:	1/25.000 sec.
Regelbare schakeltijd licht / donker:	0 ... 10 Intern via Digital Display
Regelbare vertraging - Delay donker / licht:	0.1 ~ 1.0 sec. - Intern via Digital Display
TIG-gevoeligheid:	≥ 2 amps (AC/DC)
Bedrijfstemperatuur:	-10 °C ~ +55 °C
Opslagtemperatuur:	-20 °C ~ +70 °C
Externe wisselknop Slijpstand en Las-Snijstand:	Ja
Basismateriaal van de helm:	Nylon met een hoge impactweerstand
Gewicht:	778 gram
Toepassingsgebied:	MMA - TIG DC&AC - TIG Pulse DC&AC - MIG/MAG/CO2 - MIG/MAG Puls - Plasma Snijden (PAC) - Plasma TIG-lassen (PAW) - Arc Air Carbon gutsen (CAC-A) - Slijpen Autogeen Lassen (OFW) - Autogeen Snijden (OC)
Classificatie:	CE - EN175 - EN166 - EN IO16321-2:2022 en EN ISO 16321-2:2021, ANSI Z87.1 - CSA Z94.3 - AS/NZS 1338.1

PARTS LIST & ASSEMBLY



ONDERDELENLIJST

	ARTIKEL	OMSCHRIJVING	AANTAL	EENHEID
	2055000	Lashelm TriVision	1	STUK
A	EB-AIR-16	Voorste spatruithouder	1	STUK
B		Helmschaal	1	STUK
C		Zijvensters	2	STUK
D	EB-AIR-23	Afdekplaatjes voor zijvensters	2	STUK
E	EB-AIR-17	Buitenste spatruit (set van 10 stuks)	1	SET
F		ADF filter voor TriVision	1	STUK
G	EB-AIR-19	Binnenste spatruit (set van 5 stuks)	1	SET
H	EB-AIR-25	Hoofdband TriVision	1	STUK
I		Zweetband en Softpad TriVision	1	SET
J	EB-AIR-26	Batterij CR2450 (set van 2 stuks)	1	SET

OPMERKINGEN

Zorg ervoor dat u de volledige handleiding leest en begrijpt voordat u de lashelm gebruikt.

Als u problemen ondervindt met de lashelm, neem dan contact op met uw supervisor of dealer voor assistentie.

Deze lashelm is alleen bedoeld voor gebruik door getrainde lassers. Oefen geen laswerkzaamheden uit als u niet bent opgeleid of gecertificeerd.

Dit product voldoet aan de eisen van de Europese norm EN379 en is CE-gecertificeerd.

Bewaar deze handleiding op een veilige plaats voor toekomstige raadpleging.

BELANGRIJK

Lashelmen met ADF bieden bescherming tegen verschillende risico's tijdens laswerkzaamheden, maar ze vervangen de noodzaak van veiligheidsvoorzorgsmaatregelen niet. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals een veiligheidsbril, handschoenen, enz., en werk volgens de juiste veiligheidsprocedures.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties en ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen om de kwaliteit en prestaties van het product te verbeteren.

GARANTIE

De garantieperiode van deze lashelm met ADF is 2 jaar vanaf de datum van aankoop. De garantie dekt materiaal- en fabricagefouten. Schade als gevolg van onjuist gebruik, ongevallen of normale slijtage is niet gedekt. Wanneer een lasspat op het ADF terechtkomt, wat enkel bij gebruik zonder voorste en/of achterste beschermruit kan, vervalt de garantie onmiddellijk. Als u een defect product heeft, neem dan contact op met uw leverancier voor serviceondersteuning.

LET OP! Deze tabel is slechts een richtlijn. Het is belangrijk om de verduisteringsgraad, gevoeligheid en vertraging in te stellen volgens de specifieke vereisten van uw las- of snijproces. Test de instellingen altijd voordat u gaat lassen of snijden om ervoor te zorgen dat ze geschikt zijn voor uw toepassing.

VERDUISTERINGS (SHADE-Adin) TABEL				
Boogproces	Elektrode diameter (mm)	Lasstroom (Amp.)	Minimale Bescherm donkerte (Shade)	Advies Shade (comfort)
MMAW	tot 2.5	< 60	7	–
	2.5-4.0	60-160	8	8
	4.0-6.0	160-250	10	10
	+6	250-550	11	11
MIG/MAG		< 60	7	–
		60-160	10	11
		160-250	10	12
		250-500	10	14
TIG		< 50	8	10
		50-150	9	12
		150-500	10	14
Koolboog Gutsen	(Licht)	< 500	10	12
	(Zwaar)	500-1000	11	14
Plasma lassen		< 20	6	6 to 8
		20-100	8	10
		100-400	10	12
		400-800	11	14
Plasma snijden		–	5-6	7
				8
				9
Hard solderen		–	–	3 to 4
Zacht solderen		–	–	2
PLAATDIKTE				
		mm		
OX/AC - Propaan Lassen		tot 3		4 - 5
		3-12		5 - 6
		meer dan 12		6 - 8
OX/AC - Propaan Snijden		tot 25		3 - 4
		25-150		4 - 5
		meer dan 150		5 - 6

Artikelnummer: 2055000
Fabrikant: TECMEN
www.lastek.be
Tel: +32 (0)14 22 57 67
Email: info@lastek.be

Made in China
Alle rechten voorbehouden.
Alle handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

CE-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING



Conformiteitsverklaring



EG-verklaring van overeenstemming

Voor het volgende product :

Trivision (Tecmen Lashelm type 950-G)

Hiermee wordt verklaard dat de lashelm met automatische lasfilter (categorie II PPE) die door Lastek Belgium NV onder artikelnummer 2055000 op de markt wordt gebracht in 2024 en de jaren die hierop volgen, in overeenstemming is met :

- EN ISO16321-2:2021 – Oog- en gezichtsbescherming voor beroepsmatig gebruik – Deel 2: Aanvullende eisen voor beschermers voor lassen en gerelateerde technieken
- Verordening (EU) 2016/425 – persoonlijke beschermingsmiddelen

De details van de automatische lasfilter, gedocumenteerd in rapport nr.2024(W)-263 voor het type 950-G zijn als volgt:

- Automatische lasfilter met LCD lens, ABS behuizing en zonnepaneel
- Letter voor filterprestaties: W
- Lichtdoorlatendheid : shade 3
- Verduisteringsniveau: 5 – 8 /9 – 13
- Hoek afhankelijkheidsklasse: V1

Het originele certificaat dat bovenvermelde bevindingen staaft is geregistreerd onder het nummer CE-PC-240902-407-02-9A.

De officiële instantie die deze testen heeft uitgevoerd is:

CCQS Certification Services Ltd
Block 1 Blanchardstown Corporate Park – Ballycoolin Road
Blanchardstown
Dublin 15- D15AKK1
Ireland

De fabrikant is verantwoordelijk voor deze verklaring.

Lastek Belgium NV – Toekomstlaan 50 – 2200 Herentals

Geleverd door:

Luc Driesen, Technisch Directeur, Lastek Belgium NV op 5 november 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Luc Driesen".

